
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec - Siekluki na odcinku od km 0+012 do km 1+104.
ADRES INWESTYCJI : Stromiec dz. nr 373, 374, 664 i 676.
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach
ADRES INWESTORA : 26-800 Białobrzegi ul. Kościelna 103
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec - Siekluki na odcinku od km 0+012 do km 1+104.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 374, 373, 664 i 676, obręb Stromiec, gmina Stromiec, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

Projektowana przebudowa będzie polegała na:

- budowie chodnika na odcinku od km 0+012 do km 0+632 i od km 0+724 do 0+932, strona prawa oraz od km 0+988 do km 1+104, strona lewa;
- budowie wyniesionego przejścia dla pieszych a w km 0+953;
- budowie zatoki autobusowej w km 0+972..

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę w/w elementów drogi.

Przedsięwzięcie podniesie również walory estetyczne drogi oraz jej funkcje użytkowe.

Istniejąca droga powiatowa nr 1127W przebiega po terenie równinnym. Zabudowa przy drodze to typowa zabudowa wiejska z budynkami użyteczności publicznej (szkoła), z przewagą budynków jednorodzinnych. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 ÷ 6,0 m. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez tereny miejscowości Stromiec i stanowi drogę lokalną na połączeniu drogi głównej jaką jest droga krajowa nr 48 z miejscowościami gminy Stromiec i Stara Błotnica. Skrzyżowanie z drogą krajową nie jest objęte zakresem naszego opracowania.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć kanalizacji sanitarnej.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego występuje sieć wodociągowa przebiegająca wzdłuż drogi po prawej i lewej jej stronie z kilkoma przejściami poprzecznymi przez jezdnię, właścicielem wodociągu i kanalizacji sanitarnej jest Gmina Stromiec.

W sąsiedztwie pasa drogowego usytuowana jest sieć energetyczna napowietrzna, której właścicielem jest PGE i sieć telekomunikacyjna Orange SA; sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi.

Istniejąca droga powiatowa nr 1127W rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w miejscowości Stromiec, powiat białobrzegi i kończy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 w miejscowości Siekluki, gmina Stara Błotnica, powiat białobrzegi. Skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 i drogą krajową nr 7 są poza zasięgiem naszego opracowania.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+012 w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 48, droga ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami przy jezdni. Na odcinku od km 0+012 do km 0+632 i od km 0+956 do 1+104 drogowy. Na odcinku od km 0+724 do km 0+956 półuliczny z chodnikiem przy jezdni po stronie lewej z kostki betonowej szerokości 1,5 m.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną L oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-2
Szerokość jezdni	- 5,5 ÷ 6,0 m
Szerokość poboczy	- 1,0 m
Szerokość chodnika	- 1,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

W ciągu drogi znajduje się przepust rurowy w km 0+085 pod drogą oraz przepusty rurowe pod zjazdami w ciągu rowu strona lewa, które wymagają oczyszczenia, wykonania ścianek czołowych.

Istniejące rowy drogowe wymagają oczyszczenia, odmulenia wraz z profilowaniem dna i skarp.

Istniejące zjazdy do posesji wymagają wymiany nawierzchni.

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

Planowane roboty do wykonania.

Pobocza

Wykonanie ścinki zawyżonych poboczy wraz z uzupełnieniem gruntem z urobku oraz zagęszczenie i profilowanie na szerokości 1,0 m.

Chodniki

Budowa chodnika szerokości 1,5 m wraz ze zjazdami przy jezdni na odcinku od km 0+012 do km 0+632 i od km 0+724 do km 0+932 po stronie prawej.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej

gr. 6 cm;

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .
 Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;
 Od strony terenów zielonych obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15.

Budowa chodnika szerokości 1,5 m wraz ze zjazdami na odcinku od km 0+988 do km 1+104 po stronie lewej.
 Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm;
 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .
 Nawierzchnia wykonana w obrzeżu betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce piaskowej.

Chodnik przy przejściu dla pieszych
 Nawierzchnia z płyt betonowych z wpustkami 40x40 cm gr. 5 cm;
 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .
 Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

Odwodnienie drogi

Oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z wykonaniem ścianek czołowych na istniejących przepustach pod zjazdami.

Zjazdy

Zjazdy indywidualne przez chodnik

Wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach do posesji. .
 Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;
 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;
 Warstwa odcinająca z piasku grubego gr. 10 cm .
 Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;
 Od strony posesji obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy publiczne

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm;
 Warstwa odcinająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Zatoka autobusowa

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm;
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm;
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm;
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 15 cm;
 Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm .

Wyniesione przejście dla pieszych

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;
 Podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 gr. 20 cm;
 Podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C3/4 gr. 20 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powy- konawczej. (1104.0-12.0)*0.001	km km	 1.092	
				RAZEM	1.092
2 d.1	KNR AT- 03 0104- 02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (w miejscu wy- niesionego przejścia dla pieszych) 48.0	m ² m ²	 48.000	
				RAZEM	48.000
3 d.1	KNR AT- 03 0101- 02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm na długości budowanego chodnika wraz z odspoje- niem nawierzchni i odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.(na długości krawężnika). 865.0	m m	 865.000	
				RAZEM	865.000
4 d.1	KNR AT- 03 0105- 02	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km (nawierzchnia zjazdów na szerokości chodnika) (4.0*1.8+1.0*1.0/2*2)*9	m ² m ²	 73.800	
				RAZEM	73.800
5 d.1	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce ce- mentowo-piaskowej z oczyszczeniem kostki i spaletowaniem (nawierzchnia zjazdów na szerokości chodnika) (4.0*1.8+1.0*1.0/2*2)*5	m ² m ²	 41.000	
				RAZEM	41.000
2		Podbudowy			
6 d.2	KNR 2-31 0102-05	Wykonanie koryta pod chodnik, zjazdy i zatokę w gruncie kat. II-IV - 10 cm, 20 cm i 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 1300.0+150.0+65.0+151.0	m ² m ²	 1666.000	
				RAZEM	1666.000
7 d.2	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki, obrzeża i ławy krawężnikowe o wymia- rach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV z odwiezieniem na odkład nadmiaru urobku do 2 km. 865.0+722.0	m m	 1587.000	
				RAZEM	1587.000
8 d.2	KNR 2-31 0104-03	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej pod zatoką - grubość warstwy po zag. 10 cm 151.0	m ² m ²	 151.000	
				RAZEM	151.000
9 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - o grubości po zagęsz- czeniu 20 cm na zjazdach publicznych i 23 cm pod zatokę. 65.0+151.0	m ² m ²	 216.000	
				RAZEM	216.000
10 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach przez chodnik. 150.0	m ² m ²	 150.000	
				RAZEM	150.000
11 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod chodnik.. 1300.0	m ² m ²	 1300.000	
				RAZEM	1300.000
12 d.2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (pod zatokę autobusową). 151.0	m ² m ²	 151.000	
				RAZEM	151.000
3		Nawierzchnia			

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm na zatoce i zjazdach publicznych. 151.0+65.0	m ² m ²	 216.000	
				RAZEM	216.000
14	KNNR 6 d.3 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC16W- zatoka i zjazdy publiczne) 151.0+65.0	m ² m ²	 216.000	
				RAZEM	216.000
15	KNR AT- d.3 03 0304- 03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm układana ręcznie na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdy przez chodnik. 150.0	m ² m ²	 150.000	
				RAZEM	150.000
4		Roboty wykończeniowe			
16	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowa- niem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 205.0	m m	 205.000	
				RAZEM	205.000
17	KNR 2-31 d.4 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm na ławie żwirowej. 8	ścian k. ścian k.	 8.000	
				RAZEM	8.000
18	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 600.0*1.0	m ² m ²	 600.000	
				RAZEM	600.000
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
19	KNR 2-31 d.5 0706-01	Ręczne malowanie linii ciągłych i przerywanych na jezdni farbą białą akrylową z elementami odblaskowymi - przejścia dla pie- szych i skrzyżowania (P-10, P-14, P-21, P-25) . 12.0+3.0+32.0+3.0	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
20	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wyko- naniem fundamentu. 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
21	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A- 11a szt. 2, B-33 szt. 2, T-1 szt. 2) 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
22	KNR 2-31 d.5 0702-03 analogia	Słupki blokujące U-12c z rur stalowych o śr. 120 mm z wykona- niem fundamentów. 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
6		Elementy ulic			
23	KNR 2-31 d.6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15. 865.0	m m	 865.000	
				RAZEM	865.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24	KNR 2-31 d.6 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na ławie z opo- rem z betonu C8/10. 722.0	m m	 722.000	
				RAZEM	722.000
25	KNR 2-31 d.6 0511-02	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. 1300.0	m ² m ²	 1300.000	
				RAZEM	1300.000
26	KNR 2-31 d.6 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm z wypustkami na pod- sypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, przy przejściu dla pieszych. 0.35*2*4.0	m ² m ²	 2.800	
				RAZEM	2.800
27	KNR 2-31 d.6 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej, podchodnikowe, spoiny wypełnio- ne zaprawą cementową. 2.0*5	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
28	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych wg projektu. 48.0	m ² m ²	 48.000	
				RAZEM	48.000

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	1.092		
2 d.1	KNR AT-03 0104-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (w miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych)	m ²	48.000		
3 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm na długości budowanego chodnika wraz z odspojeniem nawierzchni i odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.(na długości krawężnika).	m	865.000		
4 d.1	KNR AT-03 0105-02	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km (nawierzchnia zjazdów na szerokości chodnika)	m ²	73.800		
5 d.1	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem kostki i spaletowaniem (nawierzchnia zjazdów na szerokości chodnika)	m ²	41.000		
2		Podbudowy				
6 d.2	KNR 2-31 0102-05	Wykonanie koryta pod chodnik, zjazdy i zatokę w gruncie kat. II-IV - 10 cm, 20 cm i 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	1666.000		
7 d.2	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki, obrzeża i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV z odwiezieniem na odkład nadmiaru urobku do 2 km.	m	1587.000		
8 d.2	KNR 2-31 0104-03	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej pod zatoką - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	151.000		
9 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 20 cm na zjazdach publicznych i 23 cm pod zatokę.	m ²	216.000		
10 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach przez chodnik.	m ²	150.000		
11 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod chodnik..	m ²	1300.000		
12 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (pod zatokę autobusową).	m ²	151.000		
3		Nawierzchnia				
13 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm na zatoce i zjazdach publicznych.	m ²	216.000		
14 d.3	KNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC16W- zatoka i zjazdy publiczne)	m ²	216.000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
15 d.3	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm układana ręcznie na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdy przez chodnik.	m ²	150.000		
4		Roboty wykończeniowe				
16 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	205.000		
17 d.4	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm na ławie żwirowej.	ściank.	8.000		
18 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	600.000		
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
19 d.5	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii ciągłych i przerywanych na jezdni farbą białą akrylową z elementami odblaskowymi - przejścia dla pieszych i skrzyżowania (P-10, P-14, P-21, P-25) .	m ²	50.000		
20 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wykonaniem fundamentu.	szt.	2.000		
21 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-11a szt. 2, B-33 szt. 2, T-1 szt. 2)	szt.	6.000		
22 d.5	KNR 2-31 0702-03 analogia	Słupki blokujące U-12c z rur stalowych o śr. 120 mm z wykonaniem fundamentów.	szt.	4.000		
6		Elementy ulic				
23 d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15.	m	865.000		
24 d.6	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na ławie z oporem z betonu C8/10.	m	722.000		
25 d.6	KNR 2-31 0511-02	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.	m ²	1300.000		
26 d.6	KNR 2-31 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, przy przejściu dla pieszych.	m ²	2.800		
27 d.6	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podchodnikowe, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m	10.000		
28 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych wg projektu.	m ²	48.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
6	Elementy ulic							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: